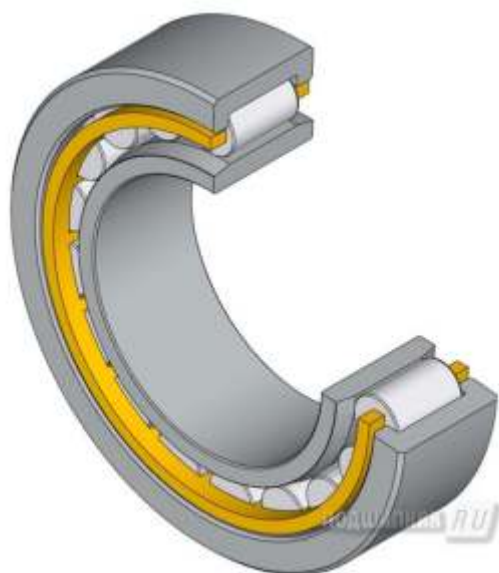
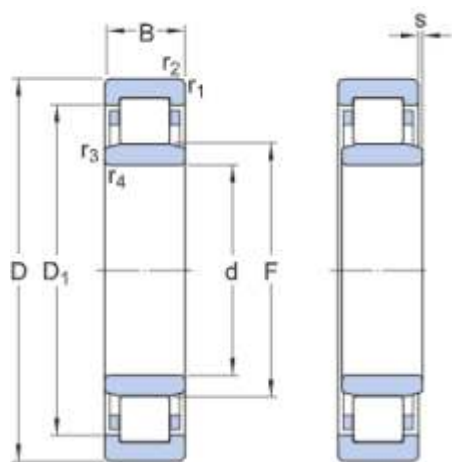




## NU217M

Роликовый однорядный  
цилиндрический подшипник

### Технические характеристики

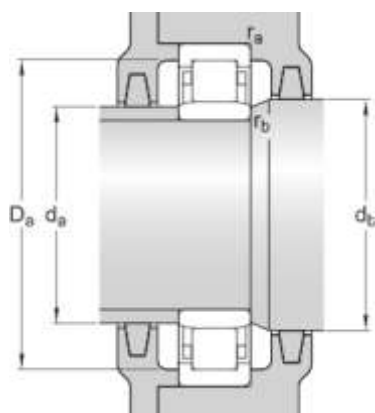


#### РАЗМЕРЫ

|                        |             |                                                      |
|------------------------|-------------|------------------------------------------------------|
| d                      | 85 mm       | Диаметр отверстия                                    |
| D                      | 150 mm      | Наружный диаметр                                     |
| B                      | 28 mm       | Ширина                                               |
| $D_1 \approx 130.3$ mm |             | Диаметр заплечика наружного кольца                   |
| F                      | 100.5 mm    | Размер скошенной кромки свободного фланцевого кольца |
| $r_{1,2}$              | min. 2 mm   | Размер фаски                                         |
| $r_{3,4}$              | min. 2 mm   | Размер фаски                                         |
| s                      | max. 1.5 mm | Допустимое осевое смещение                           |

#### РАЗМЕРЫ ОПОРЫ

|                 |                                  |
|-----------------|----------------------------------|
| d min. 96 mm    | Диаметр распорной втулки         |
| d max. 98 mm    | Диаметр распорной втулки         |
| d min. 103 mm   | Диаметр опорной поверхности вала |
| C max. 138.5 mm | Диаметр гнезда корпуса           |



$r_a$  max. 2 mm

Радиус галтели

$r_b$  max. 2 mm

Радиус галтели

## РАСЧЁТНЫЕ ДАННЫЕ

|                                           |       |             |
|-------------------------------------------|-------|-------------|
| Номинальная динамическая грузоподъёмность | C     | 190 kN      |
| Номинальная статическая грузоподъёмность  | $C_0$ | 200 kN      |
| Предел усталостной прочности              | $P_u$ | 25 kN       |
| Номинальная частота вращения              |       | 4 800 r/min |
| Предельная частота вращения               |       | 5 300 r/min |
| Коэффициент минимальной нагрузки          | $k_T$ | 0.15        |
| Предельное значение                       | e     | 0.2         |
| Коэффициент осевой нагрузки               | Y     | 0.6         |

## МАССА

|       |         |
|-------|---------|
| Масса | 2.23 kg |
|-------|---------|